

Na regen komt 'de Hoosmaat'...

Bovenstaande titel dekt niet helemaal de lading. Immers de titel neigt naar het 'gezegde' 'na regen komt zonneshijn', oftewel: na een periode van tegenslag, komt er een betere tijd. En daar ga ik dus lek met de titel. De Hoosmaat waarop ik doel, brengt je wel naar een betere tijd, maar heeft daar zo'n kort tijdbestek voor nodig, dat je van een periode van tegenslag niet eens kunt spreken...



en de dekbodem zit een ruimte en daar kan, hoe gek het ook klinkt, water in terecht komen. Regenwater, buiswater, gesmolten sneeuw water, gemorst water, misschien wel... nahhh nee, ik laat het hier wel bij. Die plek waar het water zich verzamelt is ons bekend en daar hebben wij dan ook een bilgepomp staan. Zelfs de bouwer van onze boot, Elan, wist kennelijk van deze natte plek en heeft er op voorhand al een afvoeropening en afvoerslang geplaatst. Bijzonder hè? Voor een zelflozende boot! Kortom: het is een bekende plek en bij ons staat er een bilgepomp. En die deed het niet meer...

DUURZAAM

Dan heb je veel opties. Nakijken, mogelijk repareren? Op zoek naar een zelfde exemplaar? De basis ligt er



Over die Hoosmaat zo meer; eerst de aanleiding. Mijn vismatten en ik hebben al een aantal jaar een eigen visbootje liggen in de Seaport Marina van IJmuiden. Ari Onassis zou ons notendopje niks hebben gevonden, maar wij vinden haar het mooiste en beste schip van de hele wereld. Wij zijn dan ook supertrots op haar en doen er alles aan om haar in de vaart te houden. Dat betekent op tijd de benodigde onderhoudsbeurten en af en toe wat reparaties. Daarbij bedenken we ons voortdurend: wat kan beter? En: zijn we nog up-to-date? Kort samengevat: we hebben een visbootje, kunnen

daarmee zonder zorgen vissen en zijn we nog up-to-date voor wat betreft de vooruitgang. Zonder zorgen vissen, doe je als alles werkt zoals het zou moeten werken. En daar ging het een aantal maanden geleden bij ons een beetje mis.

ZELFLOZEND

Wij hebben, zoals dat zo mooi heet, een zelflozende boot. En dat is ze, neem dat maar van mij aan. Elke 'zelflozende' boot heeft echter wel ergens een plekje waar toch wat water blijft staan, dat er zonder wat externe hulp niet uit gaat. Dat geldt ook voor onze visboot. Tussen de bootbodem



Bij mijn research stuitte ik op een compacte én duurzame pomp van Nederlands fabricaat: de Hoosmaat.

immers al en de nieuwe kan er zo op. Op zoek naar alternatieven? Zo waren ook wij bezig en tijdens dat struinen op het oneindige internet belandde ik ineens bij 'de Hoosmaat'. Volgens de specificaties compact, duurzaam, automatisch en altijd stand-by. Termen die er niet om liegen en die wat beloven. Vooral die term 'duurzaam'. Daarmee worden we tegenwoordig namelijk doodgegooid en ik vraag mij af of niet iedere fabrikant bezig is met het bedenken van iets duurzaam aan zijn product. De markt vraagt erom en dus verkoopt het. Waar zit in de Hoosmaat dan dat duurzame? In het zonnepaneel. De Hoosmaat is namelijk geheel selfsupporting en regelt helemaal zelf zijn



Bij de versie met los zonnepaneel kan de pomp 'benedendeks' staan en het paneel in het zonlicht.

power. Heel kort samengevat: de Hoosmaat is een bilgepomp, verpakt in een redelijk klein zwart bakje waar een zonnepaneeltje bovenop zit die een accu in dat kleine zwarte bakje op peil houdt en die accu in combinatie met een vlotter zorgen ervoor dat de bilgepomp aanslaat als het nodig is. Via een slang wordt het overbodige water afgevoerd. Compact - een klein zwart bakje, duurzaam - zonne-energie, automatisch - een vlotter regelt het aan- en uitgaan van de bilgepomp en altijd stand-by - de zon houdt de accu op peil. Klinkt allemaal logisch, maar als je er echt over nadent, kom je op een product waar echt over is nagedacht...

LOS & VAST

Eerlijkheidshalve moet ik daar dan wel bij vermelden dat, toen ik de Hoosmaat voor het eerst zag, het zon-

nepaneel nog vast deel uitmaakte van het kleine zwarte bakje. Conclusie: waar de een stuk ging, nam het de ander mee. En daarmee waren wij niet geholpen. Onze 'niet zelf lozende uitdaging' zit immers in het diepe duister tussen de bootbodem en dekbodem en is derhalve verstoten van elk zonlicht. Geinig dat zonnepaneel, maar in het donker volstrekt nutteloos. Heb er toen toch maar een e-mail aan gewaagd en gevraagd of er ook een variant van de Hoosmaat is met een los zonnepaneel. Binnen een uur antwoord: "We zijn er mee bezig en ik laat het weten wanneer hij er is". En zie: drie weken later sta ik in Wormer naar de Hoosmaat met los zonnepaneel te kijken. Er is nu dus een versie met een los, maar ook een Hoosmaat met vast zonnepaneel.

Die eerste versie is iets duurder dan de laatste, maar bij die eerste krijg je dan ook een los zonnepaneel dat je overal kunt plaatsen, plus wat bevestigingsmateriaal om het paneeltje waar jij dat wil op de boot te monteren. Op het losse/vaste zonnepaneel en de daarvoor iets verschillende prijs na zijn er geen verschillen tussen de ene en de andere Hoosmaat. Alle materialen die zijn gebruikt, zijn van absolute topklasse en uit alles blijkt dat er ten eerste goed over is nagedacht, maar ook dat er nergens op bezuinigd is. Zo zijn alle onderdelen van 'metaal' uit RVS en zijn er speciale waterafstotende coatings gebruikt voor de elektronica en bekabeling. De gaten waar door water wordt aangezogen om af te voeren, zijn zo subtiel geplaatst, dat mocht er eentje verstopt raken, er voldoende openingen overblijven om de klus probleemloos te klaren. Het binnenwerk schoonmaken is een fluitje van een cent. Alles is even makkelijk bereikbaar. En last but not least: alles is in Nederland gefabriceerd!

TECHNISCHE DETAILS

De vlotter activeert de pomp als er ongeveer 4 à 5 centimeter water in de boot staat. De pomp voert 38 liter water per minuut af en heeft een opvoerhoogte van ruim twee meter. Op de Hoosmaat zit een knop waarmee je de pomp handmatig bedient en waarmee je de laatste restjes water eenvoudig zelf kunt verwijderen. Het gewicht van de Hoosmaat ligt zo rond de 4 kg en de afmetingen

NADERE INFORMATIE

Voor meer informatie kunt u terecht op www.hoosmaat.nl of www.solar-ep.nl. Op beide site vind je dezelfde informatie. Per e-mail kunt u contact opnemen met Marco Ootes: marco.ootes@solar-ep.com Marco bleek overigens een waanzinnig enthousiast sportvisser. Meerval (Ebros), snoek (Zaanstreek), karper (Ebros en de Zaanstreek), kabeljauw (Noorwegen, booreiland). Stel hem een vraag en... Telefonisch is Marco bereikbaar via (0031) (0)6 - 55357 987.

(LxBxH) zijn 270 x 195 x 225. Het geheel is inclusief afvoerslang. Fijn om te weten, is dat de afmetingen, voor zover mogelijk, op verzoek aangepast kunnen worden.

De prijs voor de Hoosmaat met vast zonnepaneel bedraagt €199,- (incl. BTW en verzendkosten). Met een elders los op de boot te monteren zonnepaneel bedraagt die prijs €299,-. Optioneel zijn een stuk ketting en hangslot om de Hoosmaat te borgen op de boot. Dat schijnt in ons land helaas nodig te zijn, aangezien er te veel mensen kennelijk moeite hebben met 'mijn en dijn'.

En last but not least: er zit een zeer duidelijke en goed leesbare Nederlandse handleiding in de doos.

Cor Juffermans

Even getest op het zoete: het water vliegt eruit!

